



Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra  
Regione Marche e Trenitalia per gli anni 2019-2033

**Relazione concernente il livello di dotazione relativo agli indicatori di cui ai punti 7 e  
11 Misura 12 – Indicatori e livelli minimi di pulizia e comfort del materiale rotabile**

**Delibera ART 16/2018**

Il Contratto di Servizio stabilisce, nell'allegato 6, le Condizioni Minime di Qualità (CMQ) al di sotto delle quali si applicano le penalità e le relative mitigazioni, nonché i parametri per la definizione dei premi.

Secondo quanto indicato alla misura 12, punto 14, della Delibera ART 16/2018, l'Ente Affidante predispone annualmente, una relazione, che trasmette all'ART, concernente il livello di dotazione del materiale rotabile in relazione alla percentuale di carrozze dotate di impianto di climatizzazione (caldo/freddo), di riscaldamento e di condizionamento, nonché in relazione alla percentuale di carrozze dotate di servizi igienici, sul totale delle carrozze dei treni facenti parte del parco rotabile. Sono indicatori di tipo descrittivo a cui non è associata alcuna CMQ che mirano a fornire un valore indicativo della dotazione di degli impianti di climatizzazione e dei servizi igienici del parco rotabile associato al CdS ed a monitorarne l'evoluzione nel tempo.

La flotta impiegata da Trenitalia per assolvere agli obblighi contrattuali è attualmente composta da mezzi elettrici e diesel.

I mezzi elettrici circolano sulla linea adriatica, sulla linea interna Porto D'Ascoli-Ascoli Piceno e sulla linea Ancona-Fabriano. I diesel circolano solamente sulla linea interna Civitanova-Albacina.

L'asset dei mezzi elettrici è composto da:

- n. 9 complessi Jazz a 5 casse;
- n. 4 complessi Minuetto a 3 casse;
- n. 2 complessi Pop a 4 casse;
- n. 63 carrozze MD (52 Vetture e 11 Pilota).



Le n. 63 carrozze MD (Vetture e Pilota) che vengono assemblate in composizioni da 8, 5 e 4 pezzi a seconda della linea su cui circolano e dei flussi di domanda attesi, trainate da Locomotive E 464 pari a n. 11, pertanto la composizione degli asset è pari a:

- n. 3 composizioni 8 vetture MD;
- n. 4 composizioni 5 vetture MD;
- n. 4 composizioni 4 vetture MD.

L'asset dei mezzi diesel è composto da:

- n. 8 Swing a 3 casse.

I Jazz, nella composizione a 5 casse, hanno 302 posti a sedere e sono dotati di portabagagli e cappelliere nonché di portabici; l'allestimento è di tipo "comfort", con prese elettriche; possono raggiungere una velocità massima di 160 km/h.

I Minuetto offrono 145 posti a sedere e sono dotati di portabagagli e cappelliere nonché di portabici; l'allestimento è di tipo "comfort", con prese elettriche; possono raggiungere una velocità massima di 160 km/h.

I Pop hanno 302 posti a sedere e sono dotati di portabagagli e cappelliere nonché di portabici; l'allestimento è di tipo "comfort", con prese elettriche, nonché prese per la ricarica di bici elettriche. Possono raggiungere una velocità massima di 160 km/h.

I Swing offrono 149 posti a sedere e sono dotati di cappelliere, portabagagli, prese elettriche e vano bici. Possono raggiungere una velocità massima di 130 km/h.

Le carrozze MD di prima e seconda classe sono quasi tutte del tipo Facelift; hanno rispettivamente 64 ed 84 posti a sedere, le pilota 60. Le composizioni ad 8 pezzi offrono pertanto 608 posti a sedere, le composizioni a 5 pezzi ne offrono 376, mentre nelle composizioni a 4 pezzi i posti a sedere disponibili sono 312. Queste carrozze sono dotate di cappelliere, portabagagli e prese elettriche; alcune postazioni nelle vetture di prima classe hanno i tavolini; inoltre tutte le pilota sono dotate di vano portabici.

Per quanto riguarda la dotazione degli impianti di climatizzazione (caldo/freddo), di riscaldamento e di condizionamento dell'intera flotta, e della presenza di toilette la situazione è la seguente:

| <b>Tipo di composizione</b> | <b>Asset</b> | <b>Impianto unico di climatizzazione (c/f)</b> | <b>Impianto di condizionamento</b> | <b>Impianto di riscaldamento</b> | <b>Presenza toilette</b> |
|-----------------------------|--------------|--|------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 8 vetture MD                | 3            | -  | SI                                 | SI                               | SI                       |
| 5 vetture MD                | 4            | -  | SI                                 | SI                               | SI                       |



|              |   |    |    |    |    |
|--------------|---|----|----|----|----|
| 4 vetture MD | 4 | -  | SI | SI | SI |
| Jazz         | 9 | SI | -  | -  | SI |
| Minuetto     | 4 | SI | -  | -  | SI |
| Pop          | 2 | SI | -  | -  | SI |
| Swing        | 8 | SI | -  | -  | SI |

Gli indicatori 3 - %CLI\_DT e 5 - %WC\_DT sono calcolati come rapporto tra le carrozze dotate di impianto e il totale delle carrozze di ciascun treno facente parte del parco rotabile.

Per nessuno dei mezzi indicati, vi sono stati malfunzionamenti strutturali o persistenti delle dotazioni indicate, pertanto gli indicatori 3 - %CLI\_DT e 5 - %WC\_DT, per il 2019 sono entrambi pari al 100%.